

## Technische Mitteilung / Service Bulletin

**Technische Mitteilung Nr. / Datum:** TM TAE 125-0001, Revision 6 / 25.02.2011  
**Service Bulletin No. / Date:** TM TAE 125-0001, Revision 6 / February 25, 2011

**Betrifft:** Lebensdauer  
**Subject:** Lifetime

**Betroffenes Luftfahrtgerät:** gesamter Flugmotor TAE 125-01, TAE 125-02-99, TAE 125-02-114  
**Type affected:** entire aircraft engine TAE 125-01, TAE 125-02-99, TAE 125-02-114

**Betroffene Geräte-Nr.:** alle  
**Models affected:** all

**Einstufung:** Kategorie 1 – Sicherheit  
**Compliance:** Category 1 – Safety

**Dringlichkeit:** **TAE 125-01:**  
1000 Flugstunden oder 12 Jahre nach dem Datum der Erstinbetriebnahme, maßgebend ist das ersteintreffende Ereignis. Das Datum der Erstinbetriebnahme ist das Datum, an dem der Motor zum ersten Mal in Betrieb genommen wird oder 180 Tage nach Auslieferung durch TAE GmbH, maßgebend ist das ersteintreffende Ereignis.  
Bauteile mit einer abweichenden Lebensdauer sind in der Tabelle unter „Remarks“ gelistet.

**TAE 125-02-99:**  
1500 Flugstunden oder 12 Jahre nach dem Datum der Erstinbetriebnahme, maßgebend ist das ersteintreffende Ereignis. Das Datum der Erstinbetriebnahme ist das Datum, an dem der Motor zum ersten Mal in Betrieb genommen wird oder 180 Tage nach Auslieferung durch die TAE GmbH, maßgebend ist das ersteintreffende Ereignis.  
Bauteile mit einer abweichenden Lebensdauer sind in der Tabelle unter „Remarks“ gelistet.

**TAE 125-02-114:**  
1200 Flugstunden oder 12 Jahre nach dem Datum der Erstinbetriebnahme, maßgebend ist das ersteintreffende Ereignis. Das Datum der Erstinbetriebnahme ist das Datum, an dem der Motor zum ersten Mal in Betrieb genommen wird oder 180 Tage nach Auslieferung durch die TAE GmbH, maßgebend ist das ersteintreffende Ereignis.  
Bauteile mit einer abweichenden Lebensdauer sind in der Tabelle unter „Remarks“ gelistet.

## Technische Mitteilung / Service Bulletin

**Technische Mitteilung Nr. / Datum:** TM TAE 125-0001, Revision 6 / 25.02.2011  
**Service Bulletin No. / Date:** TM TAE 125-0001, Revision 6 / February 25, 2011

**Accomplishment:**

**TAE 125-01:**

*1000 flight hours or 12 years after the date of initial operation, whichever occurs first. The date of initial operation is the date, the engine is operated for the first time or the 180<sup>th</sup> day after delivery of TAE GmbH, whichever occurs first.*

*Parts with a different life time are listed in the table under "Remarks"*

**TAE 125-02-99:**

*1500 flight hours or 12 years after the date of initial operation, whichever occurs first. The date of the initial operation is the date the engine is operated for the first time or the 180<sup>th</sup> day after delivery of TAE GmbH, whichever occurs first.*

*Parts with a different life time are listed in the table under "Remarks".*

**TAE 125-02-114:**

*1200 flight hours or 12 years after the date of initial operation, whichever occurs first. The date of the initial operation is the date the engine is operated for the first time or the 180<sup>th</sup> day after delivery of TAE GmbH, whichever occurs first.*

*Parts with a different life time are listed in the table under "Remarks".*

**Grund:**

**TAE 125-01:**

Der gesamte Flugmotor TAE 125-01 hat eine nachgewiesene Lebensdauer von 1000 Flugstunden oder 12 Jahren, maßgebend ist das ersteintreffende Ereignis. Aus Gründen der Sicherheit ist es nachdrücklich empfohlen, den gesamten Flugmotor, nach 1000 Flugstunden oder 12 Jahren auszutauschen; maßgebend ist das ersteintreffende Ereignis.

Bauteile mit einer abweichenden Lebensdauer sind in der Tabelle unter „Remarks“ gelistet.

**TAE 125-02-99:**

Der gesamte Flugmotor TAE 125-02-99 hat eine nachgewiesene Lebensdauer von 1500 Flugstunden oder 12 Jahren, maßgebend ist das ersteintreffende Ereignis. Aus Gründen der Sicherheit ist es nachdrücklich empfohlen, den gesamten Flugmotor, nach 1500 Flugstunden oder 12 Jahren auszutauschen; maßgebend ist das ersteintreffende Ereignis.

Bauteile mit einer abweichenden Lebensdauer sind in der Tabelle unter „Remarks“ gelistet.

## Technische Mitteilung / Service Bulletin

**Technische Mitteilung Nr. / Datum:** TM TAE 125-0001, Revision 6 / 25.02.2011  
**Service Bulletin No. / Date:** TM TAE 125-0001, Revision 6 / February 25, 2011

### TAE 125-02-114:

Der gesamte Flugmotor TAE 125-02-114 hat eine nachgewiesene Lebensdauer von 1200 Flugstunden oder 12 Jahren, maßgebend ist das ersteintreffende Ereignis. Aus Gründen der Sicherheit ist es nachdrücklich empfohlen, den gesamten Flugmotor, nach 1200 Flugstunden oder 12 Jahren auszutauschen; maßgebend ist das ersteintreffende Ereignis.

Bauteile mit einer abweichenden Lebensdauer sind in der Tabelle unter „Remarks“ gelistet.

### **Reason:**

#### TAE 125-01:

*The entire aircraft engine TAE 125-01 has a proved lifetime of 1000 flight hours or 12 years, whichever occurs first. For safety reasons it is strongly recommended to replace the entire aircraft engine after 1000 flight hours or after 12 years, whichever occurs first.*

*Parts with a different life time are listed in the table under “Remarks”.*

#### TAE 125-02-99:

*The entire aircraft engine TAE 125-02-99 has a proved lifetime of 1500 flight hours or 12 years, whichever occurs first. For safety reasons it is strongly recommended to replace the entire aircraft engine after 1500 flight hours or after 12 years, whichever occurs first.*

*Parts with a different life time are listed in the table under “Remarks”.*

#### TAE 125-02-114:

*The entire aircraft engine TAE 125-02-114 has a proved lifetime of 1200 flight hours or 12 years, whichever occurs first. For safety reasons it is strongly recommended to replace the entire aircraft engine after 1200 flight hours or after 12 years, whichever occurs first.*

*Parts with a different life time are listed in the table under “Remarks”.*

### **Maßnahmen:**

#### TAE 125-01:

Austausch des Motors

#### TAE 125-02-99:

Austausch des Motors

#### TAE 125-02-114:

Austausch des Motors

## Technische Mitteilung / Service Bulletin

**Technische Mitteilung Nr. / Datum:** TM TAE 125-0001, Revision 6 / 25.02.2011  
**Service Bulletin No. / Date:** TM TAE 125-0001, Revision 6 / February 25, 2011

**Correction:**

TAE 125-01:  
Engine replacement

TAE 125-02-99:  
Engine replacement

TAE 125-02-114:  
Engine replacement

**Hinweise:**

TAE 125-01:  
Der Flugmotor TAE 125-01 befindet sich in einem Lebensdauererweiterungsprogramm. Zum Zwecke der Datensammlung ist der ausgetauschte Flugmotor an die TAE GmbH zurückzusenden. Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an die TAE GmbH.

TAE 125-02-99:  
Der Flugmotor TAE 125-02-99 befindet sich in einem Lebensdauererweiterungsprogramm. Zum Zwecke der Datensammlung ist der ausgetauschte Flugmotor an die TAE GmbH zurückzusenden. Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an die TAE GmbH.

TAE 125-02-114:  
Der Flugmotor TAE 125-02-114 befindet sich in einem Lebensdauererweiterungsprogramm. Zum Zwecke der Datensammlung ist der ausgetauschte Flugmotor an die TAE GmbH zurückzusenden. Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an die TAE GmbH.

**Remarks:**

TAE 125-01:  
*The aircraft engine TAE 125-01 is subject of a life extension program. For the reason of data sampling, the replaced aircraft engine has to be sent to TAE GmbH. For further information, please contact TAE GmbH.*

TAE 125-02-99:  
*The aircraft engine TAE 125-02-99 is subject of a life extension program. For the reason of data sampling, the replaced aircraft engine has to be sent to TAE GmbH. For further information, please contact TAE GmbH.*

TAE 125-02-114:  
*The aircraft engine TAE 125-02-114 is subject of a life extension program. For the reason of data sampling, the replaced aircraft engine has to be sent to TAE GmbH. For further information, please contact TAE GmbH.*

## Technische Mitteilung / Service Bulletin

**Technische Mitteilung Nr. / Datum:** TM TAE 125-0001, Revision 6 / 25.02.2011  
**Service Bulletin No. / Date:** TM TAE 125-0001, Revision 6 / February 25, 2011

Bauteile mit abweichender Lebensdauer / Parts with different life time		
Teile Nummer / Part Number	Beschreibung / Description	Lebensdauer / Life time
02-7320-55227R2	Load Potentiometer / Load Potentiometer	19200 Flugstunden oder 12 Jahre * / 19200 flight hours or 12 years *
02-7320-55233R2	Load Potentiometer / Load Potentiometer	19200 Flugstunden oder 12 Jahre * / 19200 flight hours or 12 years *
05-7320-E000201	Load Potentiometer / Load Potentiometer	19200 Flugstunden oder 12 Jahre * / 19200 flight hours or 12 years *
02-7320-E000301	Load Potentiometer / Load Potentiometer	19200 Flugstunden oder 12 Jahre * / 19200 flight hours or 12 years *
05-7150-E000501 05-7150-E000502	Alternator 14V / Alternator 14V	12 Jahre, regelmäßige Wartung muss beachtet werden / 12 years, periodical maintenance must be observed
05-7150-E000601 05-7150-E000602	Alternator 28V / Alternator 28V	12 Jahre, regelmäßige Wartung muss beachtet werden / 12 years, periodical maintenance must be observed
05-7312-K005301 05-7312-K005302	Hochdruckpumpe/ High-Pressure Pump	12 Jahre, regelmäßige Wartung muss beachtet werden / 12 years, periodical maintenance must be observed
05-7312-K009101	Hochdruckpumpe/ High-Pressure Pump	12 Jahre, regelmäßige Wartung muss beachtet werden / 12 years, periodical maintenance must be observed

## Technische Mitteilung / Service Bulletin

**Technische Mitteilung Nr. / Datum:** TM TAE 125-0001, Revision 6 / 25.02.2011

**Service Bulletin No. / Date:** TM TAE 125-0001, Revision 6 / February 25, 2011

02-7310-04005R6	Hochdruckpumpe / High-Pressure Pump	12 Jahre, regelmäßige Wartung muss beachtet werden / 12 years, periodical maintenance must be observed
-----------------	--	--

\* maßgebend ist das ersteintreffende Ereignis /  
*whichever occurs first*

**Zulassung:** Die technischen Informationen, die in diesem Dokument enthalten sind, wurden im Rahmen der Befugnisse der EASA- Genehmigung als Entwicklungsbetrieb Nr. EASA.21J.010 genehmigt.

**Approval:** *The technical information contained in this document has been approved under the authority of EASA Design Organisation Approval no. EASA.21J.010.*